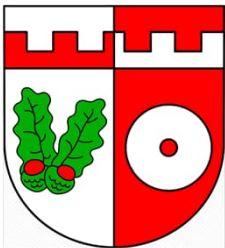




Landesbetrieb Mobilität Trier



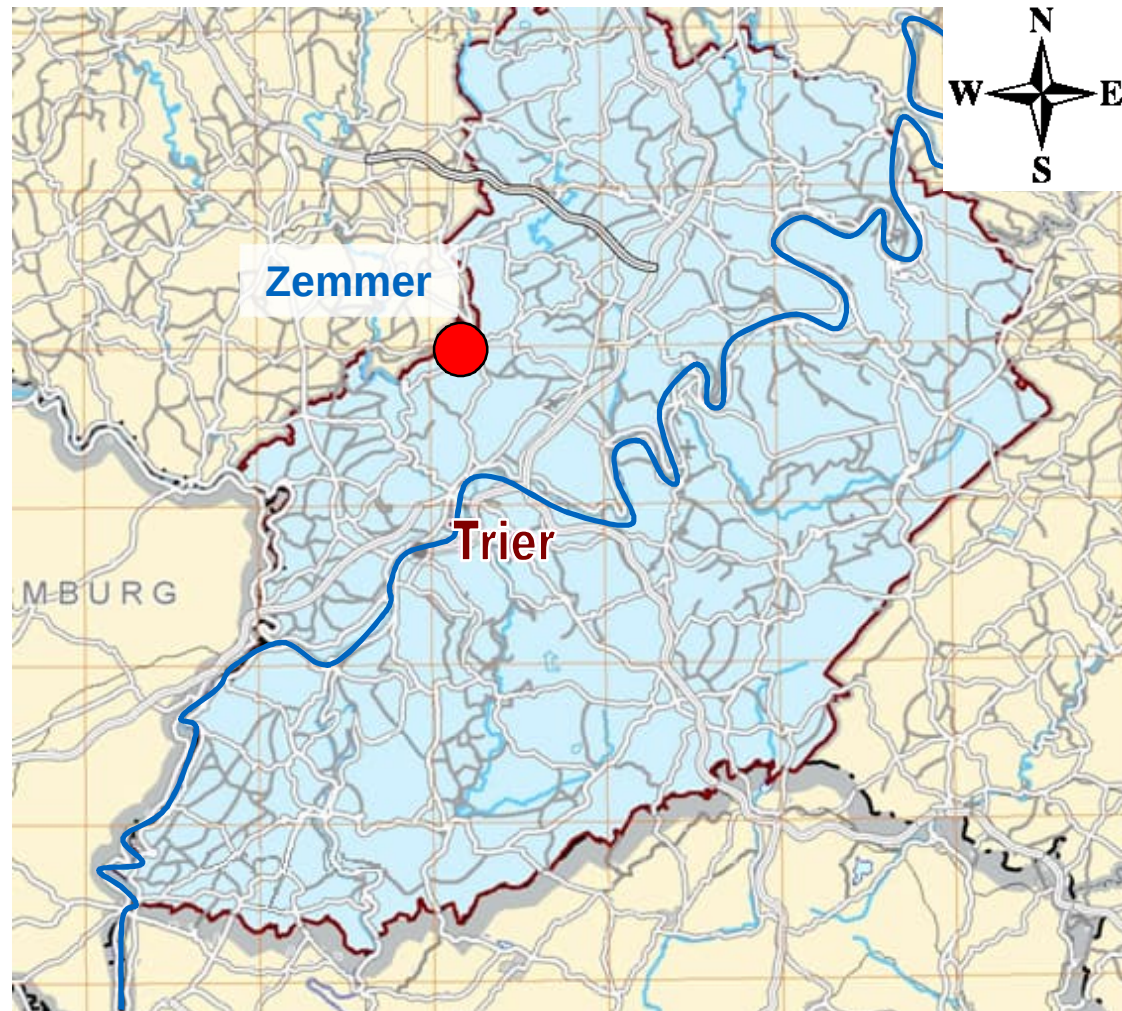
Ortsgemeinde Zemmer

Vorstellung Entwurf

Planungsunterlagen für
den Ausbau der L 43

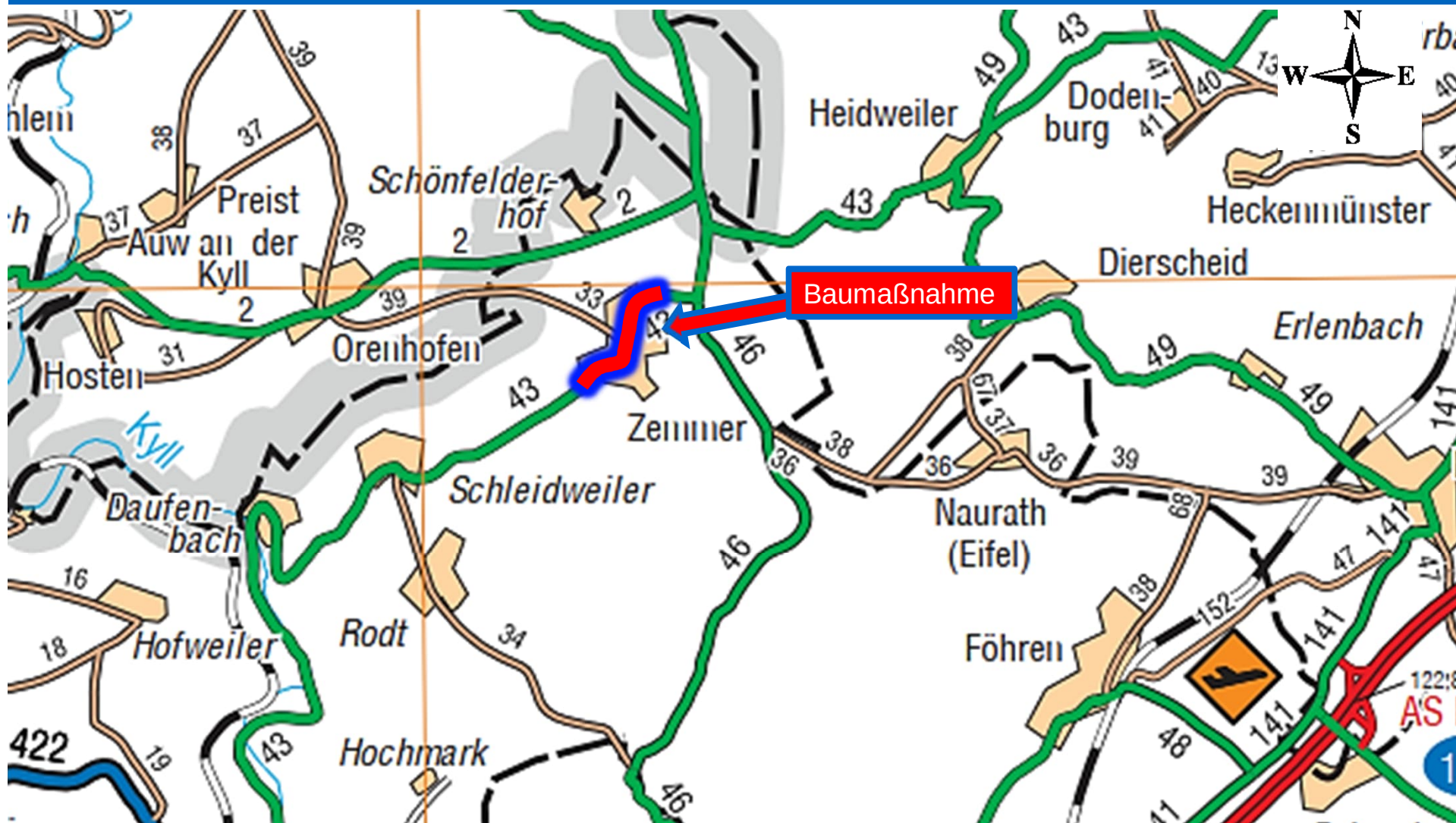
OD Zemmer

Betriebsgrenze LBM Trier

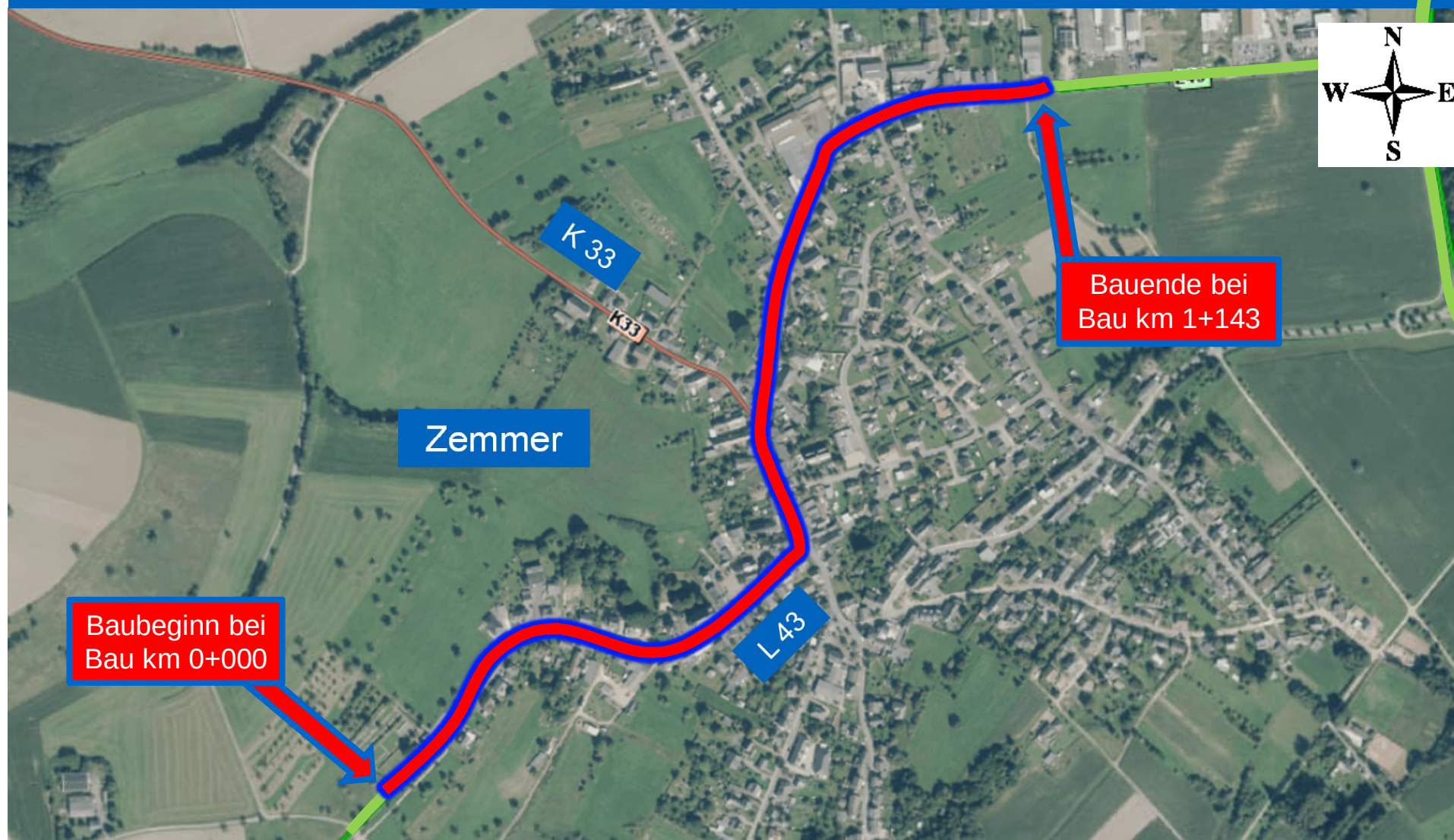




Übersichtskarte von der Ausbaustrecke



Luftbild von der Ausbaustrecke



Schleidweiler Straße

Beginn der Bauarbeiten

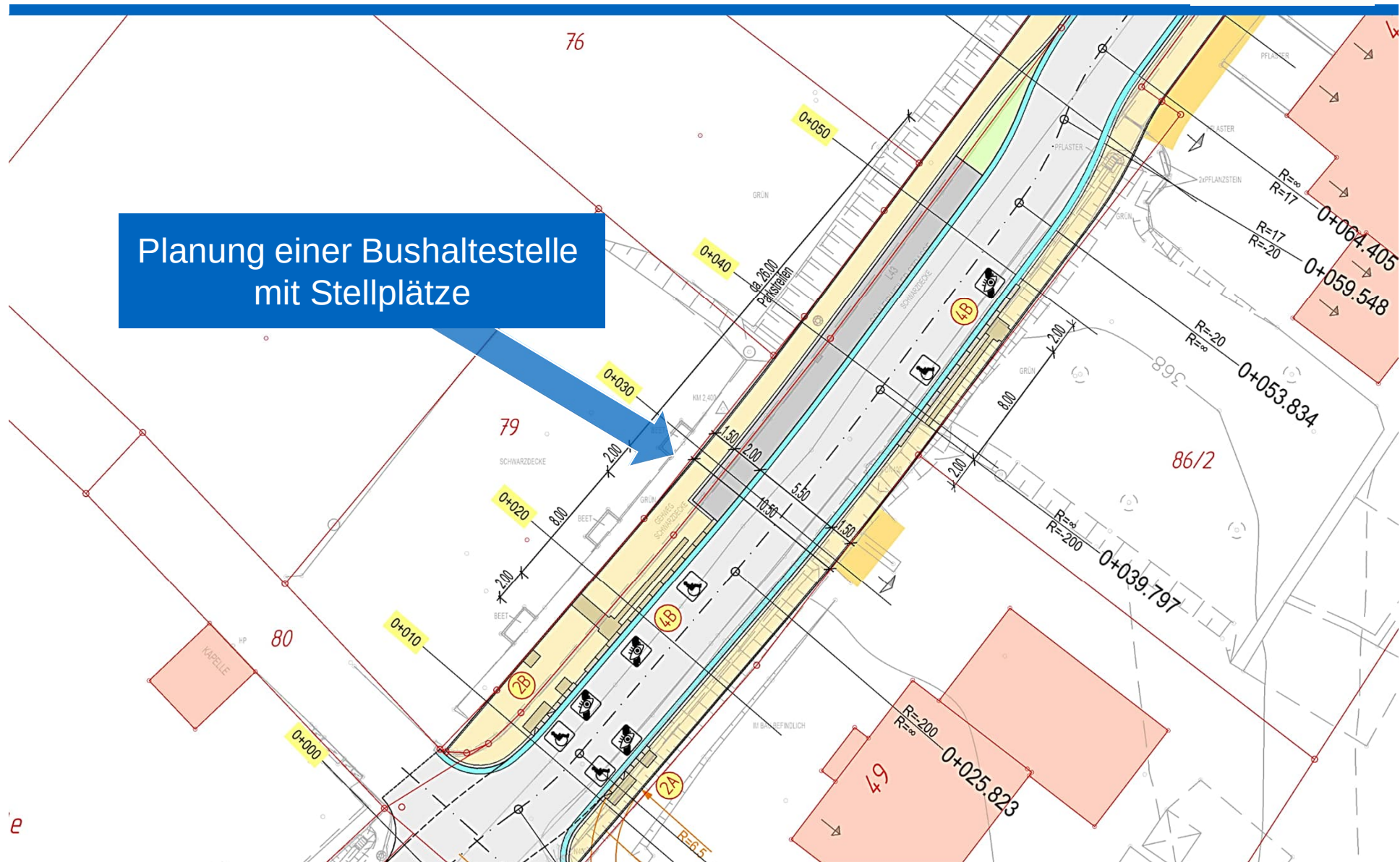
Schleidweiler Straße

Beginn der Bauarbeiten



Schleidweiler Straße

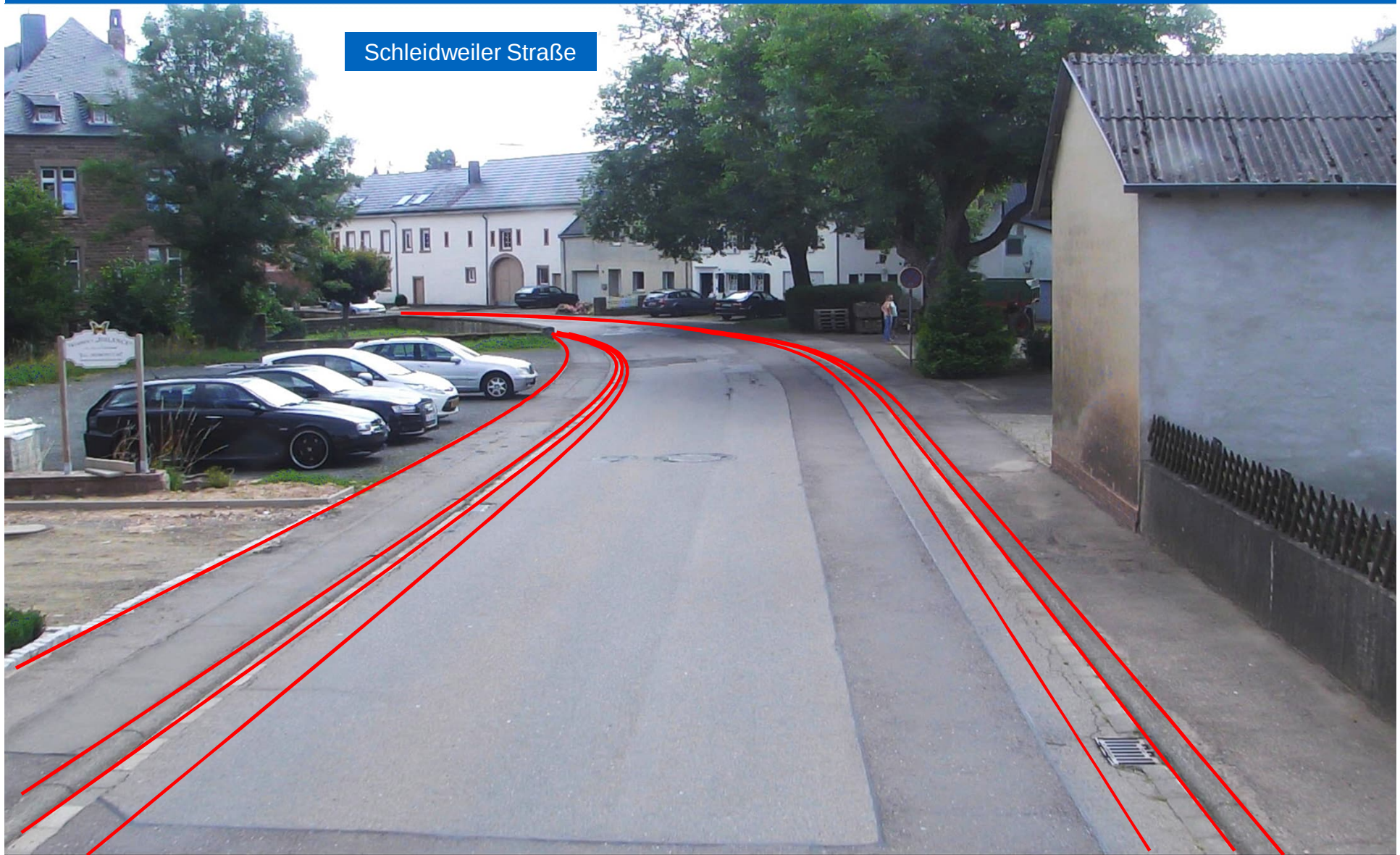


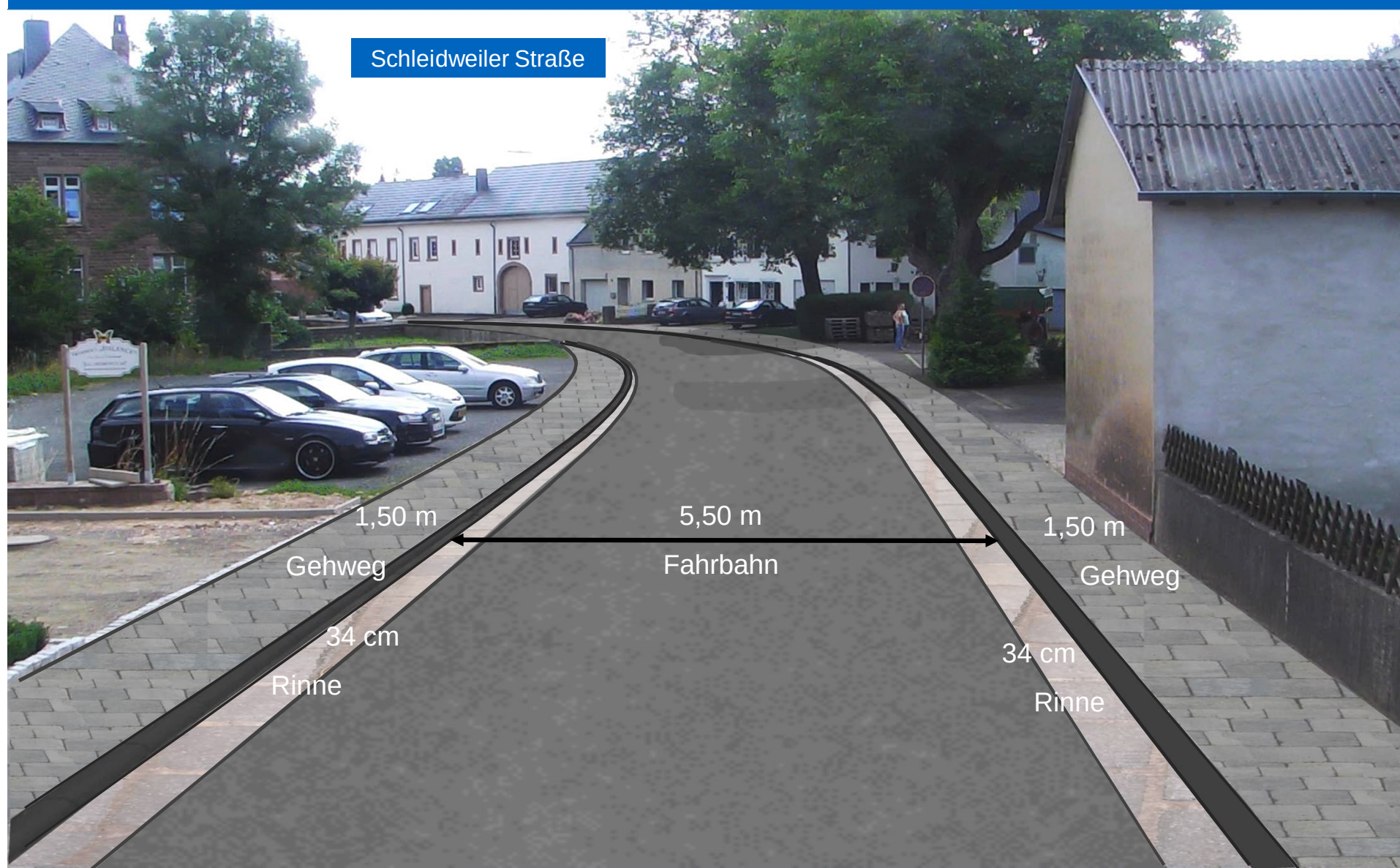


Schleidweiler Straße

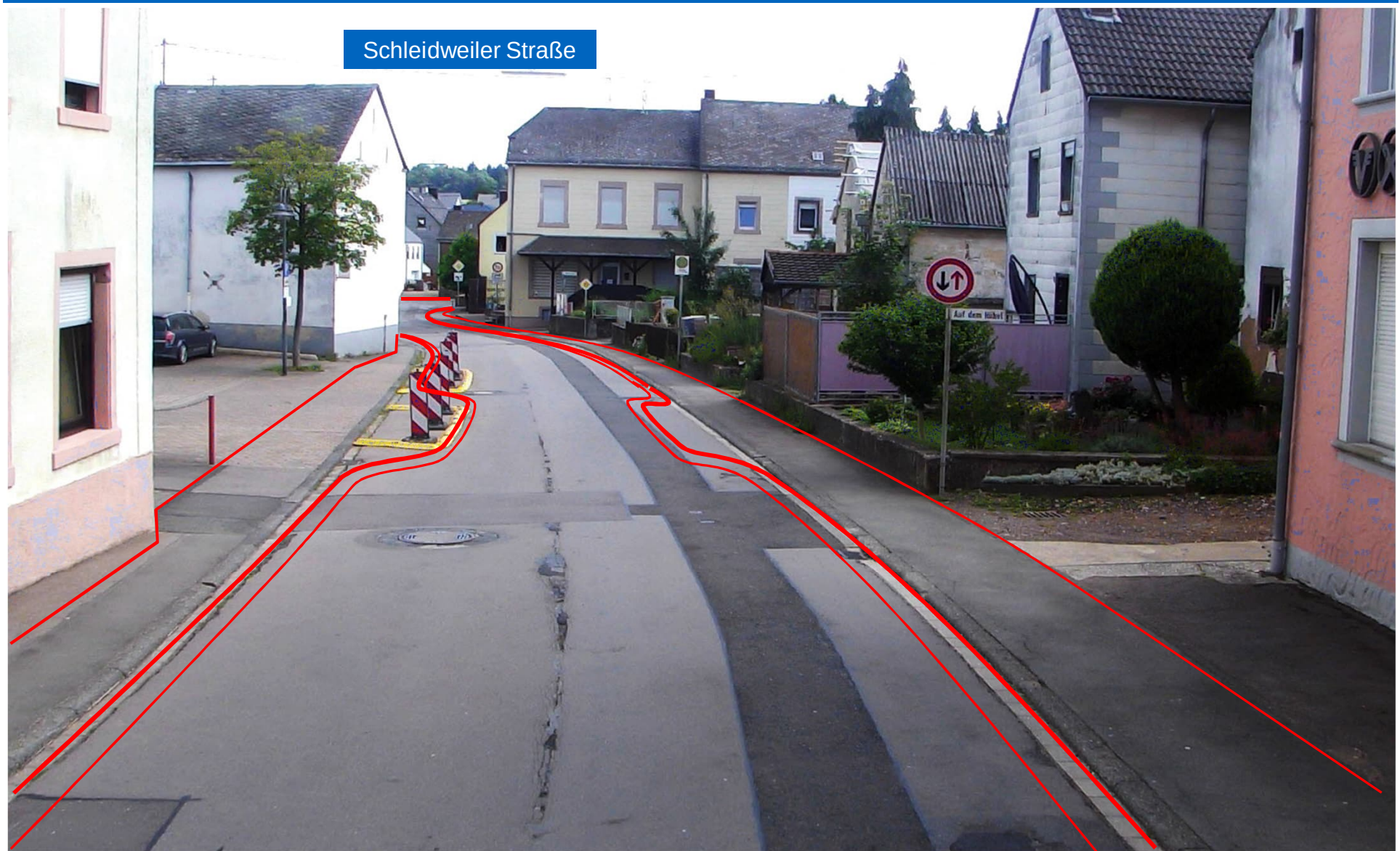


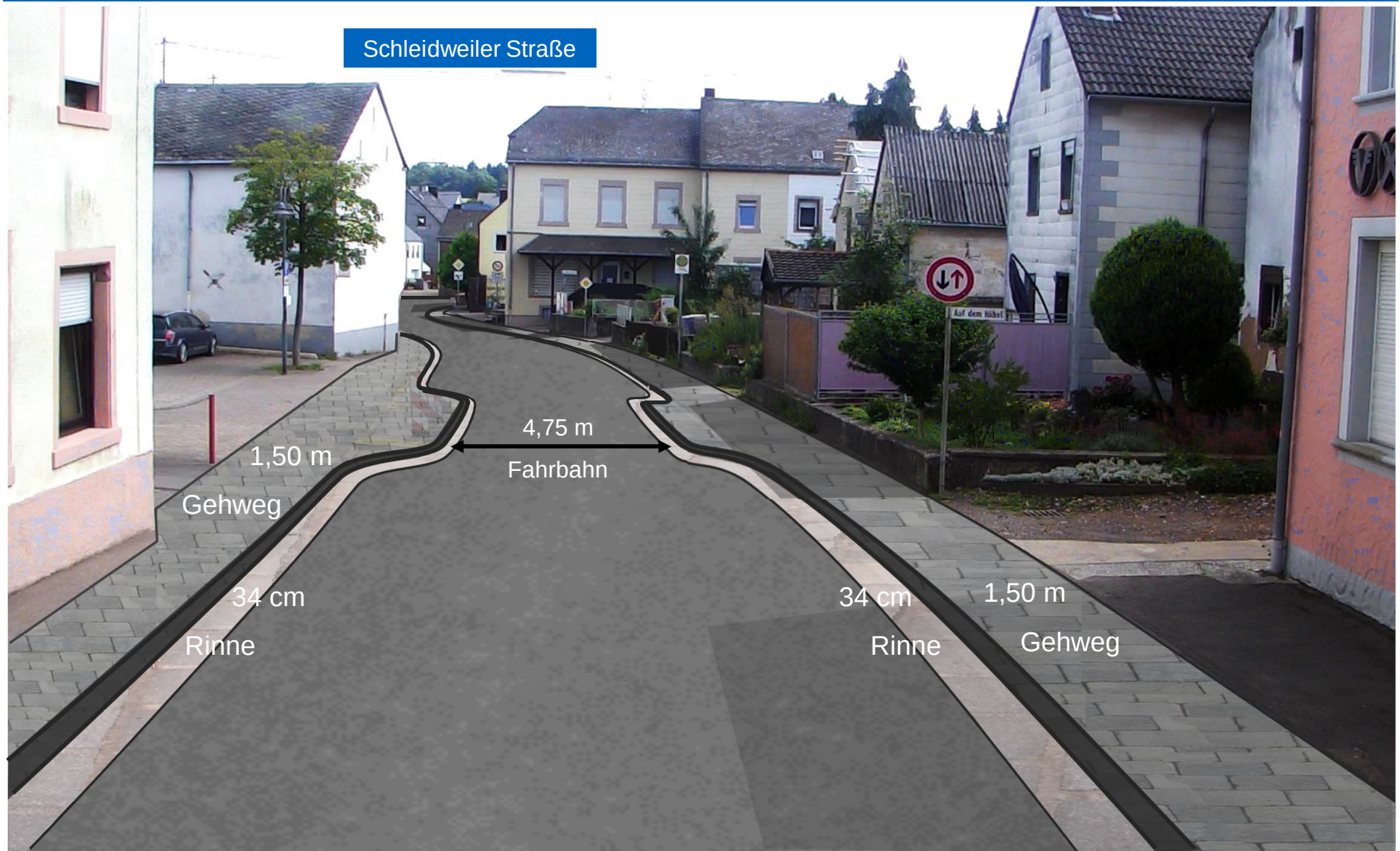
Schleidweiler Straße







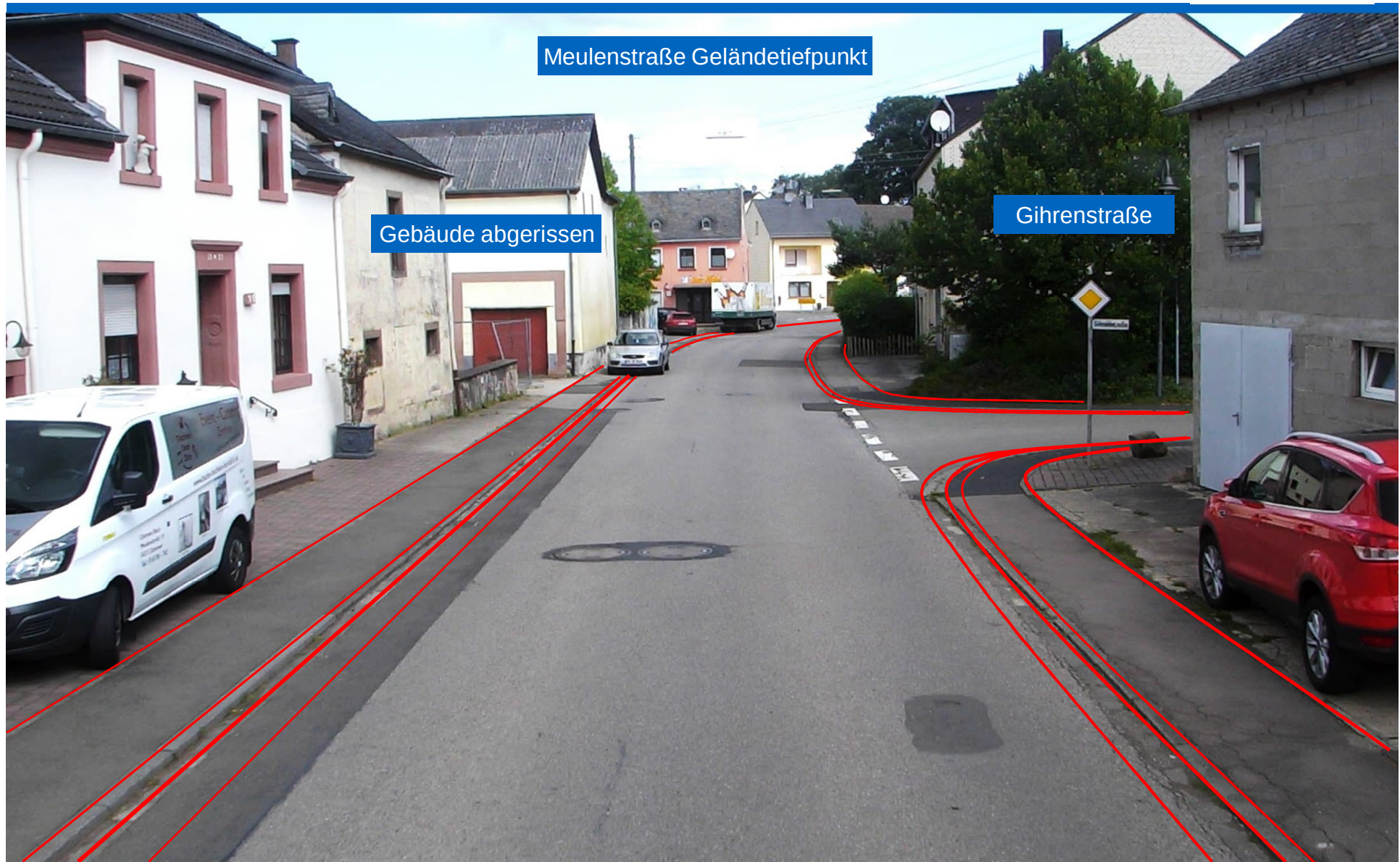


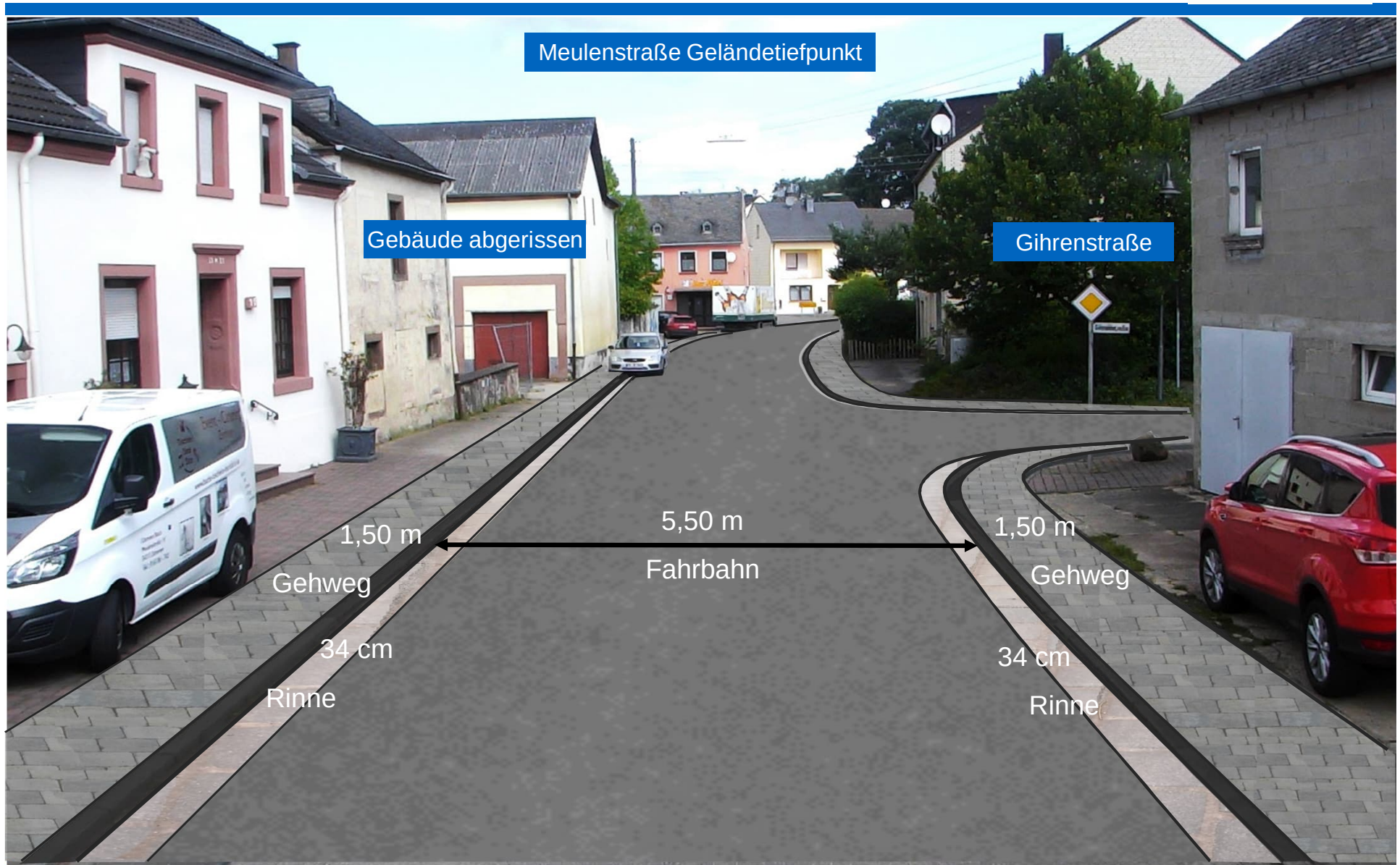


Beispielfotos Barrierefreiheit



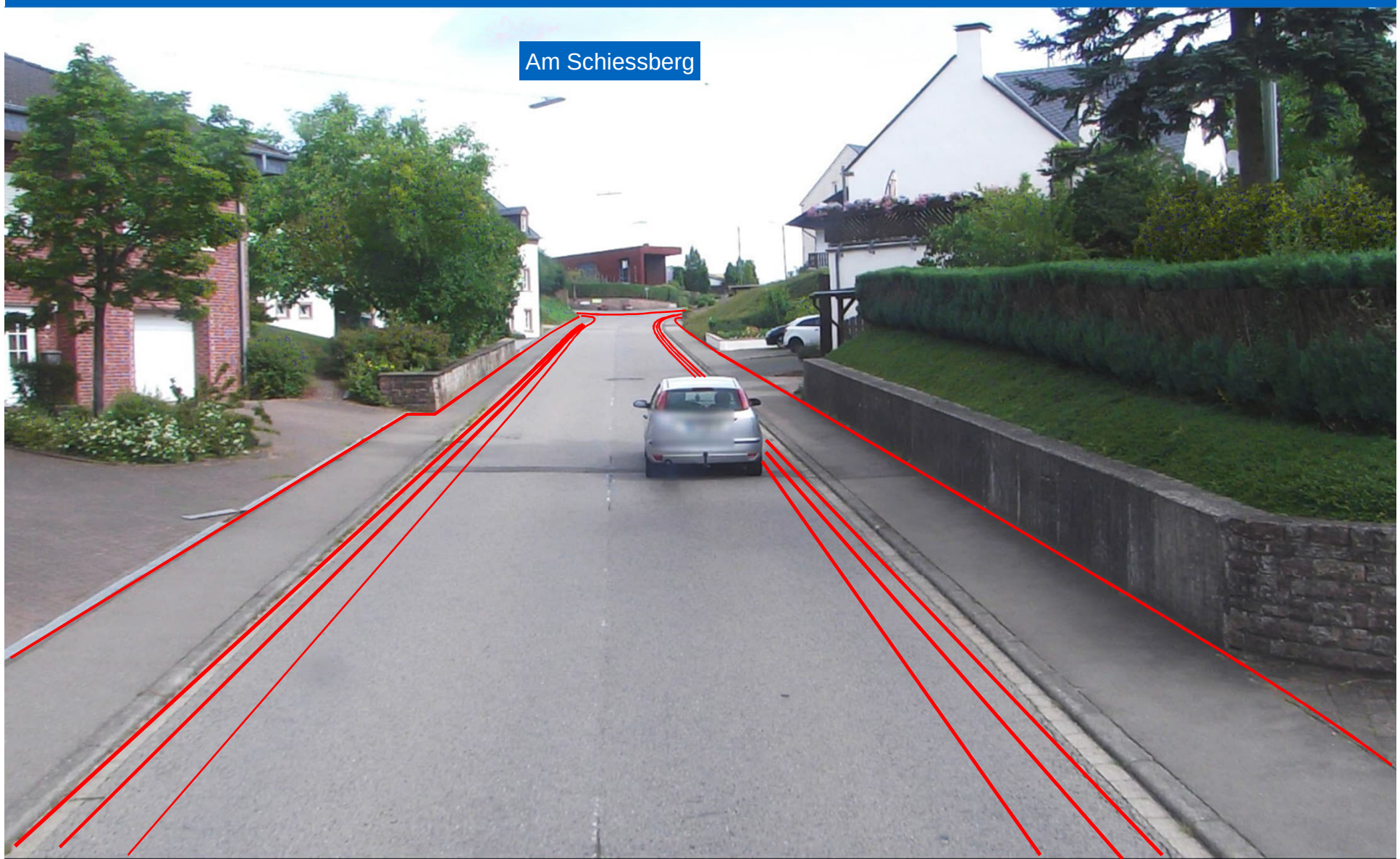






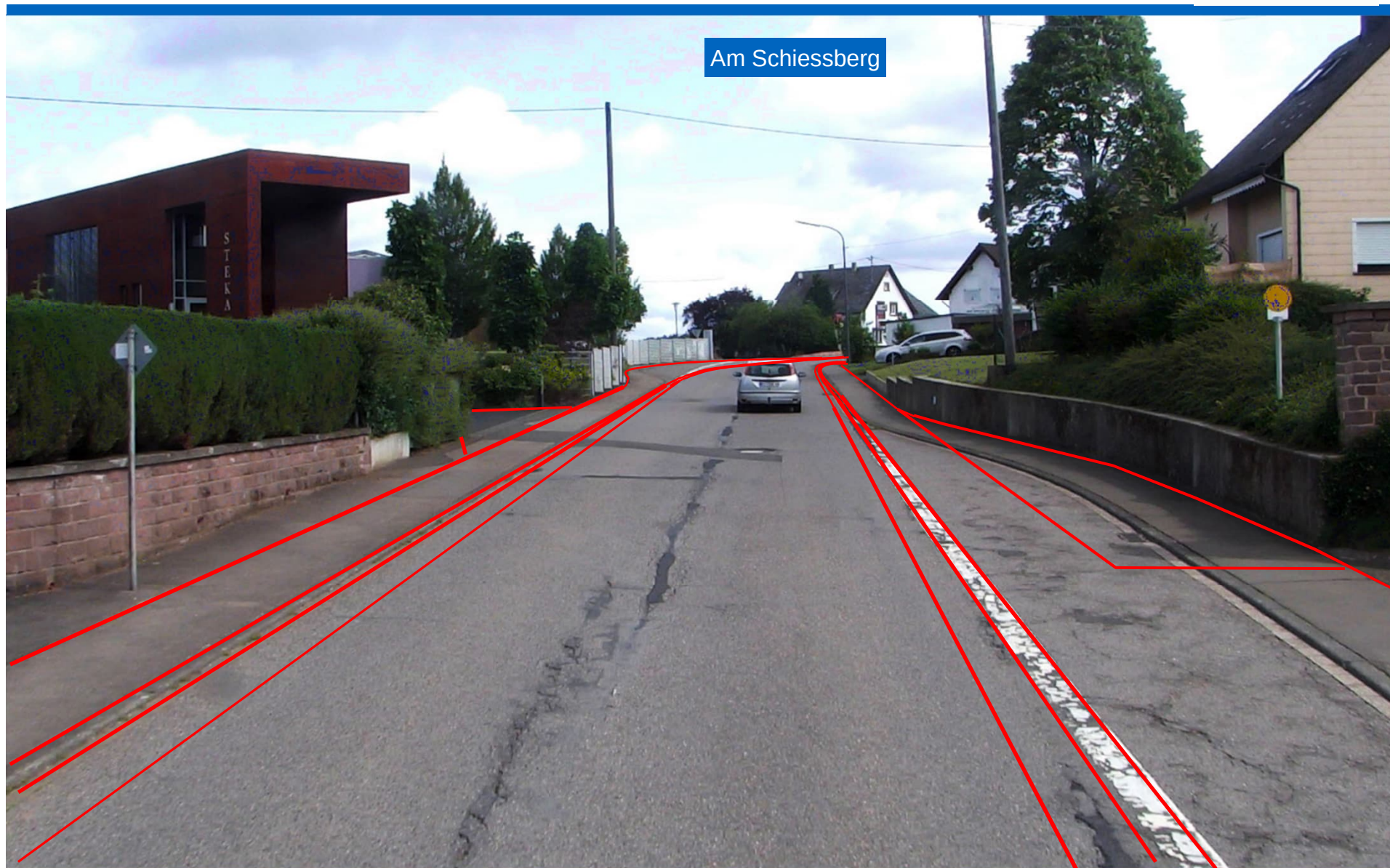
Am Schiessberg













Beispielfotos Barrierefreiheit

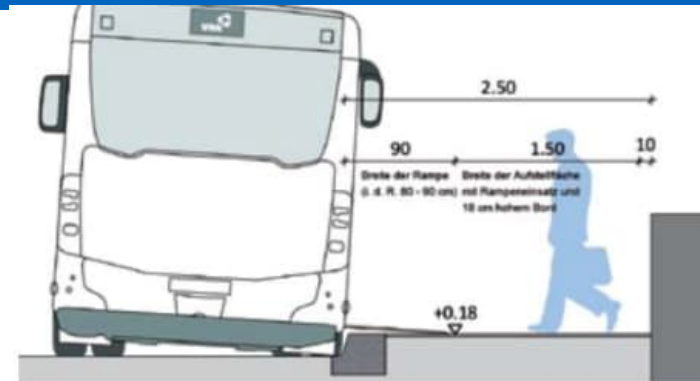
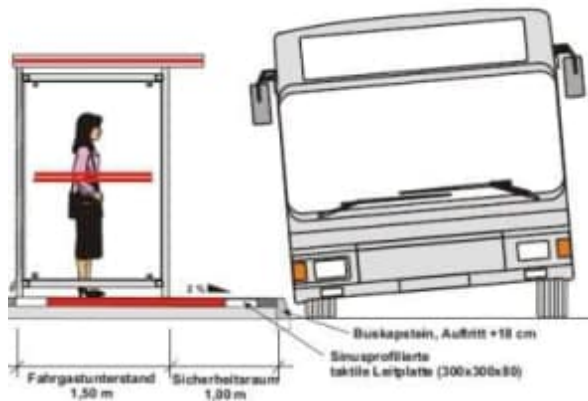
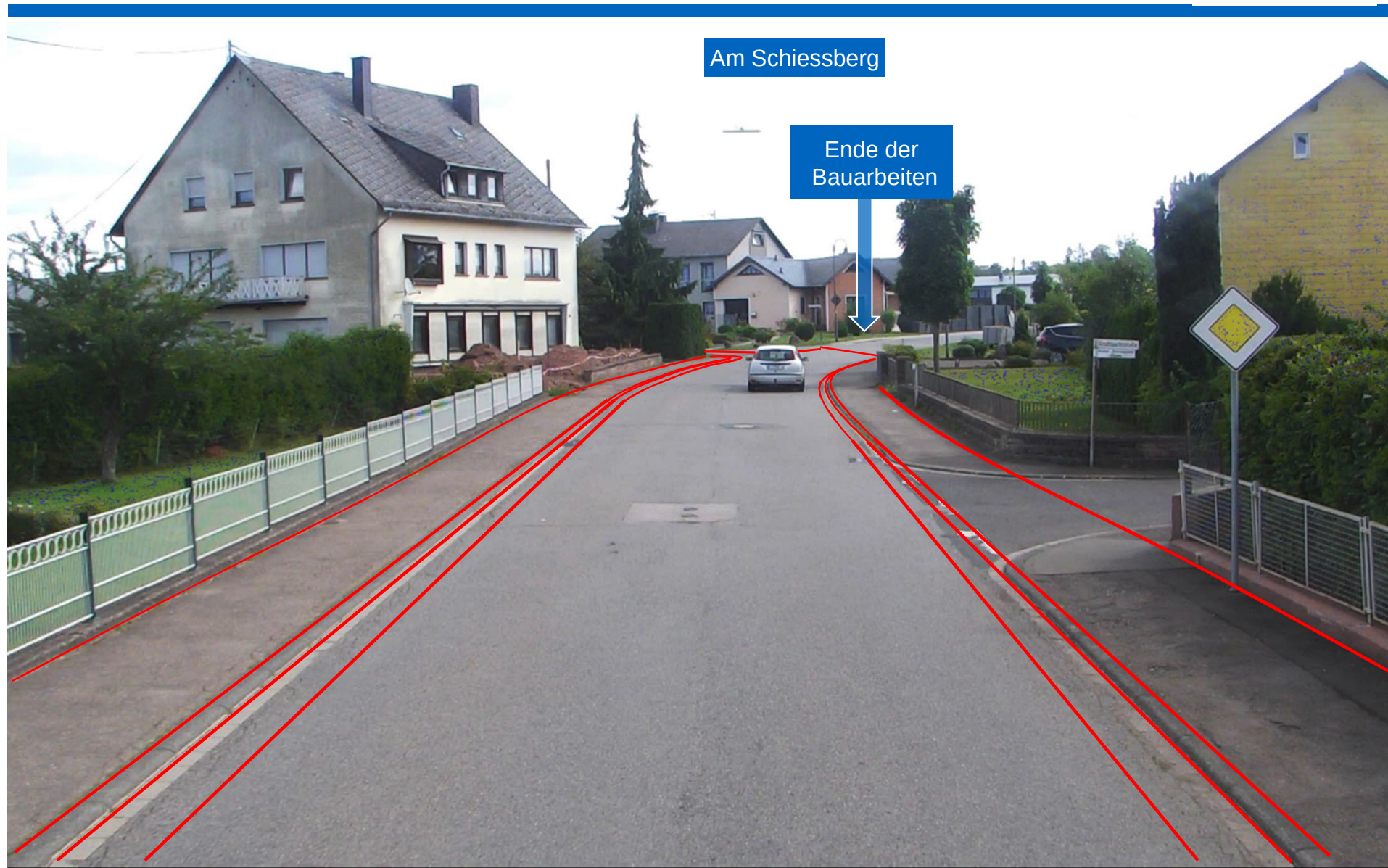
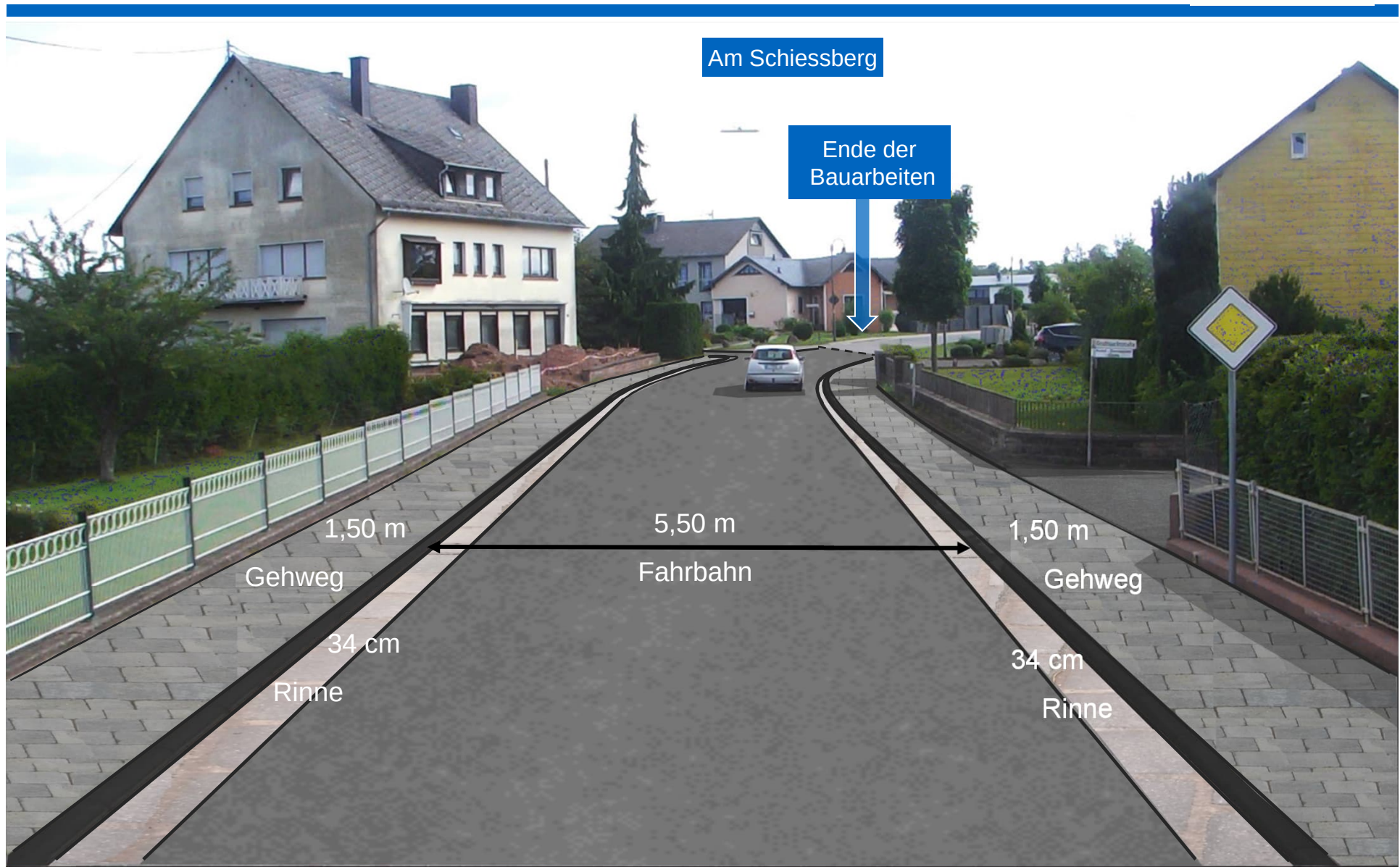


Abbildung 25 – Einstieg an einem 1,8 cm Hochbord
Breite der Aufstellfläche 2,50 m (ca. 1 m Rampe + 1,50 m Rangierfläche für Rollstuhlnutzende), Rampeneinsatz erforderlich, Überstreichbarkeit möglich











Technische Daten: Ortsdurchfahrt

Verkehrsbelastung L 43 aus Richtung Schleidweiler, 18. Mai 2021

Durchschnittlicher täglicher Verkehr	1.795	KFZ / 24h
Schwerverkehr	144	FZ / 24h
Der Schwerverkehrsanteil liegt damit bei	8	%

Verkehrsbelastung L 43 von der L46 kommend, 18. Mai 2021

Durchschnittlicher täglicher Verkehr	2.371	KFZ / 24h
Schwerverkehr	143	FZ / 24h
Der Schwerverkehrsanteil liegt damit bei	6	%

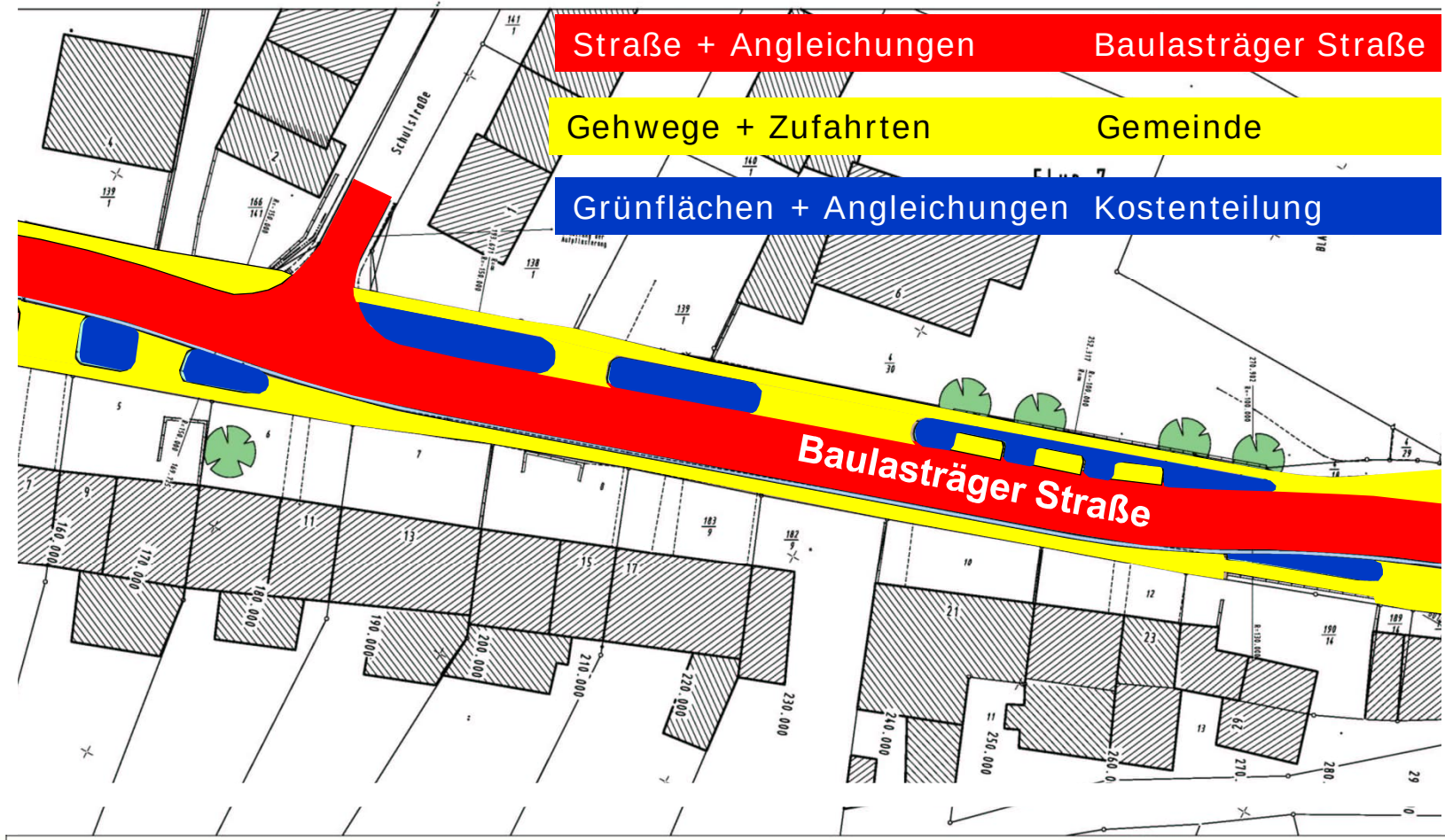
Ausbaulänge:

Gesamtausbaustrecke L = 1+143 m

Ausgebauter Straßenquerschnitt Ortsdurchfahrt:

Fahrbahn	B = 5,50 m (einschließlich Rinne)
Rinne	B = 34 cm (beidseitig)
Gehweg	B = 1,50 m (ein- bzw. zweiseitig)

Beispiel Kostenteilung am Lageplan



Beispiel Kostenteilung am Straßenquerschnitt



Baulastträger: Fahrbahn + Rinne

Gemeinde: Gehwege

Kostenteilung: Angleichung und Grünflächen

Beispiel Barrierefreiheit im Straßenbau

Ortsgemeinde Zerf im Hochwald



Beispiel Barrierefreiheit im Straßenbau

Ortsgemeinde Zerf im Hochwald



Beispiel Barrierefreiheit im Straßenbau

Ortsgemeinde Zerf im Hochwald



Beispiel Barrierefreiheit im Straßenbau

Ortsgemeinde Zerf im Hochwald



Beispiel Straßenquerschnitt



Detail: Gehweg

- 34 cm Rinne
- Rundbordstein
- Pflasterfläche
- Tiefbordstein

Detail: Sicherheitsstreifen

- 34 cm Rinne
- Rundbordstein
- Pflasterfläche





Beispiel einer ausgebauten Ortsdurchfahrt in Dilmar (Saargau)

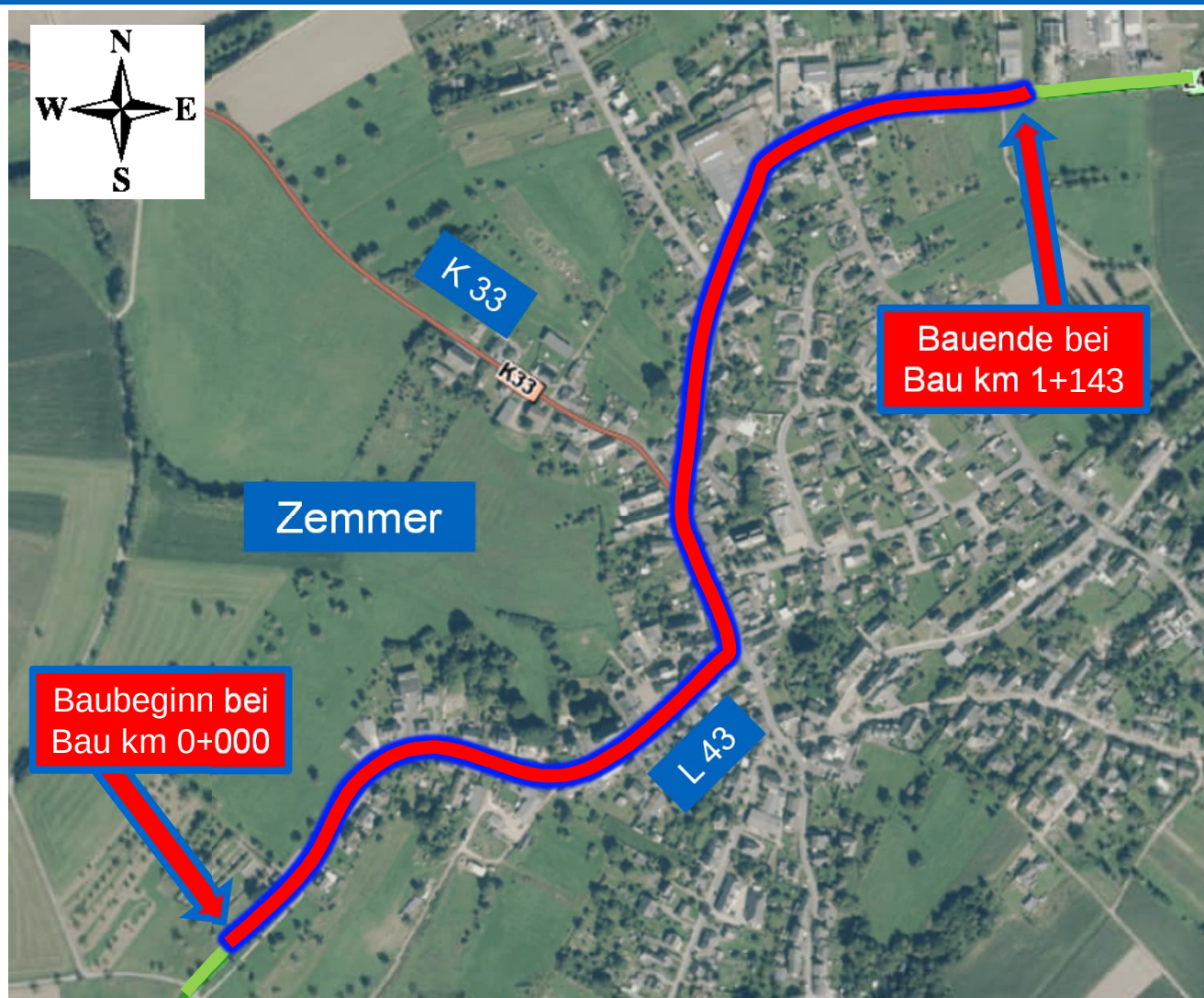


Beispiel einer ausgebauten Ortsdurchfahrt in Longuich



Beispiel einer ausgebauten Ortsdurchfahrt in Longuich

Ausbaumaßnahme im Lageplan



Gesamtlageplan

Ausbauquerschnitte

Straßenzustandsfotos